



## **10461 Разработка АРМ диспетчера речного порта на базе современных информационных технологий**

### **Введение 3**

#### **1 Анализ современного состояния транспортного предприятия, как объекта автоматизации 6**

##### **1.1 Общая характеристика транспортного предприятия. 6**

##### **1.2 Анализ состояния и динамики производственно-экономических показателей работы транспортного предприятия. 11**

##### **1.3 Анализ существующей системы управления и информационных потоков транспортного предприятия, определение места автоматизируемых задач в системе управления. 15**

##### **1.4 .Характеристика применяемых методов, технических средств и информационных технологий для решения эксплуатационных и управленческих задач. 21**

#### **2 Постановка автоматизируемой задачи (задач) и реализация ее (их) решения на ПЭВМ 24**

##### **2.1 Техничко-экономическая и организационная сущность автоматизируемой задачи (задач). 24**

##### **2.2 Требования к организации банка и базы данных. Унифицированные формы машинных документов. 28**

##### **2.3 Разработка и характеристика структурной схемы алгоритма решения задачи (комплекса задач) на ПЭВМ. 34**

#### **3 Разработка информационного и программного обеспечения автоматизированного решения задачи (комплекса задач). 42**





<b>3.1 Информационное обеспечение системы автоматизированного решения задачи.</b>	<b>42</b>
<b>3.1.1 Требования к информационному обеспечению</b>	<b>42</b>
<b>3.1.2 Проектирование содержания и формы входных и выходных документов</b>	<b>44</b>
<b>3.1.3 Проектирование информационной модели автоматизации решения задачи (комплекса задач).</b>	<b>48</b>
<b>3.2 Характеристика и разработка программного обеспечения.</b>	<b>52</b>
<b>3.2.1 Требования к программному обеспечению. Обоснование и характеристика состава и структуры программных средств</b>	<b>52</b>
<b>3.2.2 Общая структурная схема программных средств ПЭВМ</b>	<b>56</b>
<b>3.3 Программное обеспечение системы автоматизированного решения задачи (комплекса задач).</b>	<b>59</b>
<b>3.3.1 Обоснование и выбор базовых программных средств</b>	<b>59</b>
<b>3.3.2 Обоснование и выбор прикладных программных средств</b>	<b>63</b>
<b>3.3.3 Структурная схема программного обеспечения автоматизированного решения задачи (комплекса задач)</b>	<b>66</b>
<b>4 Техническая реализация автоматизированного решения задачи (комплекса задач)</b>	<b>69</b>
<b>4.1 Требования, предъявляемые к комплексу технических средств</b>	<b>69</b>
<b>4.2 Разработка автоматизируемого рабочего места (АРМ). Состав и структура</b>	<b>71</b>





4.3	Выбор и обоснование комплекса технических средств АРМ	
		73
5	Разработка локальной вычислительной сети	79
5.1	Описание существующей информационной системы	79
5.2	Создание локальной вычислительной сети на базе АРМ	
		86
6	Экономическая эффективность автоматизации решения задачи (комплекса задач).	95
6.1	Источники экономической эффективности	95
6.2	Расчет и анализ показателей экономической эффективности.	
		98
7	Обеспечение безопасности условий труда при проектировании и эксплуатации АРМ диспетчера ООО «Речной порт «Бирск»	105
7.1	Введение	105
7.2	Идентификация и анализ опасных и вредных факторов на рабочем месте	106
7.2.1	Повышенный уровень вибрации	108
7.2.2	Недостаточная освещенность рабочей зоны	109
7.2.3	Повышенная температура воздуха рабочей зоны	112
7.2.4	Повышенное значение напряжения в электрической цепи	
		113
	Повышенный уровень шума	115
7.3	Расчет вентиляции	116
7.4	Выводы	119
	Заключение	120





**План дипломной работы**  
Полная версия работы доступна на сайте <http://diplom-it.ru/>  
ICQ 644867081 Skype diplom-it.ru E-mail admin@diplom-it.ru

## **Список использованной литературы 121**



**План дипломной работы**  
Полная версия работы доступна на сайте <http://diplom-it.ru/>  
ICQ 644867081 Skype diplom-it.ru E-mail admin@diplom-it.ru