



## Разработка и внедрение АРМ диспетчера речного порта

### Введение 3

1 Анализ современного состояния транспортного предприятия, как объекта автоматизации 6

1.1 Общая характеристика транспортного предприятия. 6

1.2 Анализ состояния и динамики производственно-экономических показателей работы транспортного предприятия. 10

1.3 Анализ существующей системы управления и информационных потоков транспортного предприятия, определение места автоматизируемых задач в системе управления. 15

1.4 Характеристика применяемых методов, технических средств и информационных технологий для решения эксплуатационных и управленческих задач. 21

1.5 Техничко-экономическая и организационная сущность автоматизируемой задачи (задач). 23

1.6 Требования к организации банка и базы данных. Унифицированные формы машинных документов. 27

1.7 Разработка и характеристика структурной схемы алгоритма решения задачи (комплекса задач) на ПЭВМ. 32

2 Разработка проекта автоматизации 39

2.1 Постановка автоматизируемой задачи (задач) и реализация ее (их) решения на ПЭВМ 39

2.1.1 Описание сущности решаемой задачи 39

2.1.2 Анализ содержания и форм входных и выходных документов 43

2.1.3 Разработка информационной модели АРМ 46



План дипломной работы  
Полная версия работы доступна на сайте <http://diplom-it.ru/>  
ICQ 644867081 Skype diplom-it.ru E-mail admin@diplom-it.ru

2.1.4	Описание решений по программному обеспечению	50
2.2	Описание комплекса технических средств	61
2.2.1	Требования, предъявляемые к комплексу технических средств	62
2.2.2	Разработка структуры технического обеспечения АРМ	64
2.2.3	Выбор и обоснование комплекса технических средств АРМ	66
2.2.4	Разработка локальной вычислительной сети	71
3	Экономическая эффективность автоматизации решения задачи	87
3.1	Источники экономической эффективности	87
3.2	Расчет и анализ показателей экономической эффективности	91
	Заключение	97
	Список использованной литературы	98